



O.d.g. sulla "Interconnessione Autostradale del sistema viabilistico pedemontano con il raccordo autostradale diretto Brescia-Milano"

Premesso

che con nota prot. 8621/2011 del 09/11/2011 sono pervenuti a questa Amministrazione, dalla Regione Lombardia, il progetto preliminare dell'"Interconnessione Autostradale del sistema viabilistico pedemontano con il raccordo autostradale diretto Brescia-Milano" e relativa documentazione;

Evidenziato

che il 15 dicembre p.v. si terrà la Conferenza dei Servizi a cui parteciperanno tutti i Sindaci i cui Comuni si trovano sul tracciato dell'infrastruttura ;

Considerato

che l'interconnessione Pedemontana-Brebemi costituisce un grande sacrificio ambientale e territoriale per le comunità che vi si affacciano ed in particolar modo per Ciserano su cui graverà un aumento del traffico veicolare e un'opera che per dimensioni e caratteristiche avrà un impatto distruttivo sull'ecosistema;

Valutato

che quindi è necessario prevedere esplicitamente, a partire dal progetto preliminare, consistenti mitigazioni e compensazioni economiche e ambientali e che è altresì indispensabile per la viabilità dei territori assicurare che le opere connesse vengano realizzate prima dell'infrastruttura se non si vogliono creare pesanti disagi ai residenti ed alle numerose attività produttive dell'area interessata;

Ritenuto

indispensabile che la Nostra Amministrazione sia parte attiva nella fase di definizione per la realizzazione dell'infrastruttura viabilistica tutelando gli interessi comunitari;

il Consiglio Comunale impegna il Sindaco

ad esprimere, in sede di Conferenza dei Servizi, la proposta di una revisione progettuale con le seguenti

OSSERVAZIONI

1. TRACCIATO ALTERNATIVO

Si richiede la realizzazione dell'opera su tracciato alternativo a quello ipotizzato attesa l'inutilità, manifestata da più Comuni coinvolti nell'opera, della realizzazione dei tratti Osio Sotto/Bergamo (opera connessa) e Uscita di Pedemontana/Rotatoria area Osio Sotto (tratta A), ottenendo in siffatta ipotesi notevoli economie di spesa che consentirebbero di effettuare maggiori opere di mitigazione ambientale a favore di tutti i Comuni coinvolti.

6. PEDAGGIO

- Gratuità per l'utilizzo della infrastruttura per i residenti ciseranesi e dei mezzi legati alle attività produttive presenti sul territorio.

7. FASCIA DI RISPETTO

- Riduzione della larghezza della fascia di rispetto a mt. 50 in virtù dell'interramento dell'infrastruttura.

8. COMPENSAZIONE AMBIENTALE

- Ristoro economico derivante dall'attività estrattiva e previsione di un'equa compensazione ambientale, con adeguate opere di mitigazione, compresa la riqualificazione di aree compromesse dalle singole fasi lavorative.
- Realizzazione pista ciclabile su tutto il tracciato da Casirate D'Adda a Bergamo.
- Valutazione di impatto ambientale su tutta la riqualificazione di Via Francesca.

9. TEMPISTICHE

- Realizzazione opere complementari prima dell'esecuzione del tracciato principale.

10. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

- Realizzazione sottopasso ciclopedonale all'altezza della rotatoria di Via Boltiere.
- Realizzazione sottopasso ciclopedonale all'altezza della rotatoria Via Verga.
- Realizzazione sottopasso ciclopedonale all'altezza della rotatoria Fontana Missile/L.go Aldo Moro.

11. ILLUMINAZIONE STRADA FRANCESCA E STRADE DI ARROCCO

Realizzazione impianto di illuminazione a LED su tutte le opere complementari che si realizzeranno sulla SP 122 e sue strade di arrocco.

Tali osservazioni saranno da concordare nello specifico, prima del progetto definitivo, tramite opportuni sopralluoghi, con il nostro Ufficio Tecnico.



IL SINDACO
(Enea Bagini)